श्री राम विलास पासवान: सर, ऑलरेडी एक मॉनिटरिंग कमेटी है और जो हमारे ज्वाइंट सेक्रेटरी हैं, वे उसके चेयरमैन हैं। हम चाहते हैं कि उसको हाई पॉवर कमेटी बनाया जाए। लेकिन हमें इस बात का दु:ख है कि 29 तारीख को बजट पेश हुआ और और एक तारीख को हमने स्टील मेकिंग इंडस्ट्रीज़ के साथ बातचीत की, उसके बावजूद भी दाम बढ़ गए। हम सदन को assurance देना चाहते हैं कि कॉस्ट ऑफ प्रोडक्शन क्या है, रॉ मेटिरियल्स और उनकी कॉस्ट ऑफ प्रोडक्शन, हम दोनों को देखते हैं। लेकिन कहीं-कहीं हमको लगता है कि रॉ-मैटिरियल की जो प्रोडक्शन कॉस्ट है, उससे ज्यादा ये अपनी कॉस्ट बढ़ाते हैं। ऐसी स्थिति में, हम इस सदन के माध्यम से कहना चाहते हैं कि जो इंडस्ट्रीज हैं, वे स्वेच्छा से वालियेंटरी दाम को कंट्रोल में रखें, नहीं तो सरकार को बाध्य हो कर रेगुलेटरी अथारिटी में विचार करना पड़ेगा।

MR. CHAIRMAN: Question Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO STARRED QUESTIONS

Posts abolished in Railways

*224. SHRI TARINI KANTA ROY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of regular employees *vis-a-vis* contractors' workers in Railways during the period 2001-02 to 2005-06 category-wise and year-wise; and

(b) the number of posts abolished in Railways during the corresponding period?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI LALU PRASAD): (a) Number of regular employees in Railway during the period 2001-02 to 2005-06 category-wise and year-wise is as under:—

Year	As on	Category			
		A	B	C	D
2001-02	31.3.2002	7751	6682	892890	607493
2002-03	31.3.2003	7402	6393	872738	589351
2003-04	31.3.2004	7984	6448	862782	568214
2004-05	31.3.2005	8062	6754	874737	536487
2005-06	31.3.2006	8285	7247	886454	514250

Indian Railways are not directly connected with the number of employees engaged by the contractors since the contracts can be in the form of provision of material, carrying out of job works/activities and/or providing services. Therefore it is not possible to furnish the number of workers engaged by the contractors.

(b) Number of posts surrendered year-wise is as below:

Year	Posts abolished
2001-02	26247
2002-03	16617
2003-04	10650
2004-05	18948
2005-06	40202